AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Passat B5 Variant** Federn vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

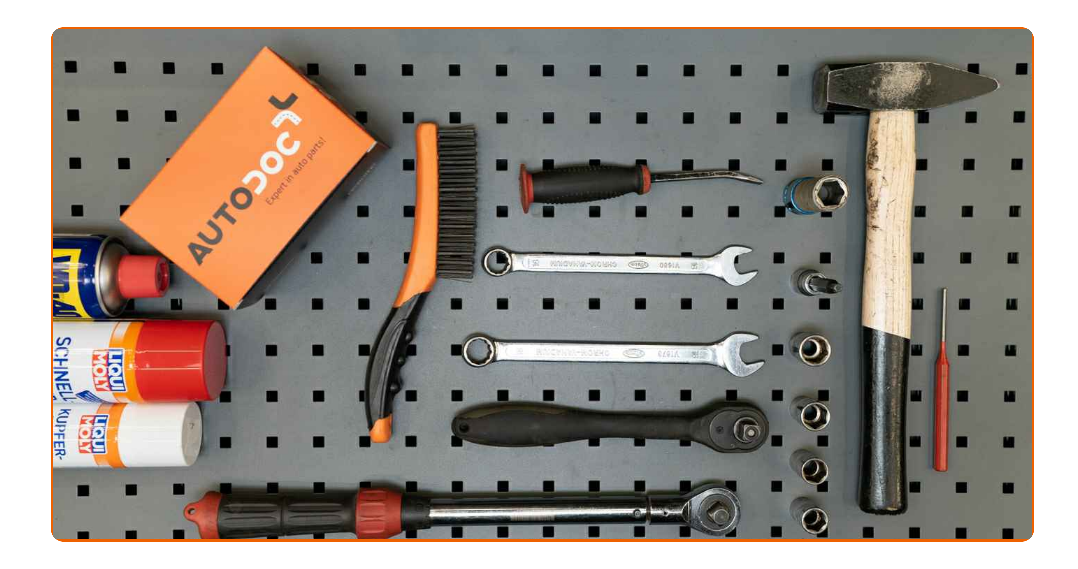
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW PASSAT (3B2) 2.8 V6 Syncro/4motion, VW PASSAT Variant (3B5) 2.8 V6, VW PASSAT (3B2) 2.8 V6, VW PASSAT Variant (3B5) 2.8 V6 Syncro/4motion, VW PASSAT Variant (3B6) 1.9 TDI, VW PASSAT (3B3) 2.3 V5, VW PASSAT Variant (3B6) 1.6, VW PASSAT Variant (3B6) 2.3 VR5, VW PASSAT (3B3) 2.8 4motion, VW PASSAT Variant (3B6) 2.8 4motion, VW PASSAT (3B3) 2.3 V5 4motion, VW PASSAT Variant (3B6) 2.3 VR5 4motion, VW PASSAT (3B2) 2.8 V6 4motion, VW PASSAT Variant (3B5) 2.8 V6 4motion, VW PASSAT Variant (3B6) 2.0 TDI, (+ 2)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUTAUSCH: FEDERN – VW PASSAT B5 VARIANT. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Sechskant-bit nr. H6.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Splinttreiber
- Hammer
- Brechstange
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN





Austausch: Federn – VW Passat B5 Variant. AUTODOC empfiehlt:

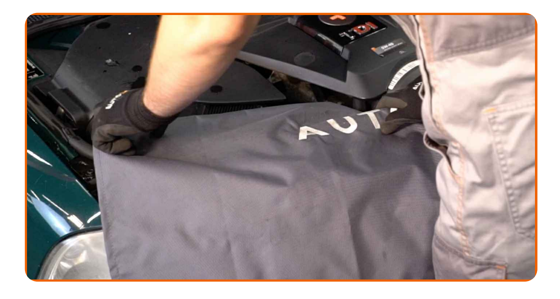
- Beide Spiralfedern der vorderen Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für die rechte und linke Spiralfeder der vorderen Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: FEDERN – VW PASSAT B5 VARIANT. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

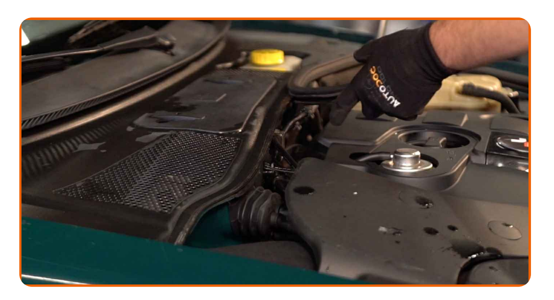
1 Öffnen Sie die Motorhaube.



2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



3 Entfernen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung.

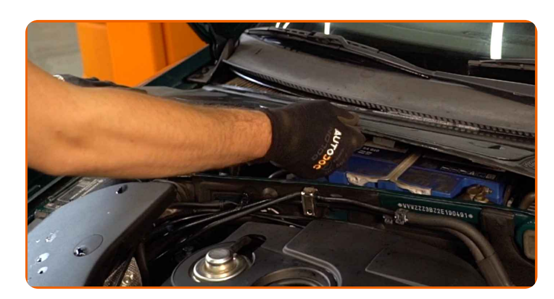






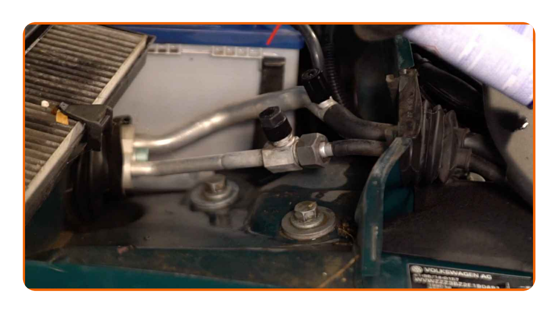
4

Heben Sie die Windabweiserabdeckung an und entfernen Sie dieses.



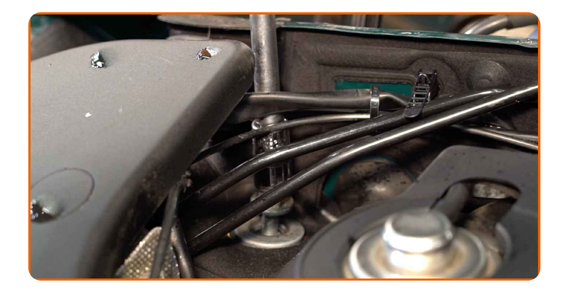
5

Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



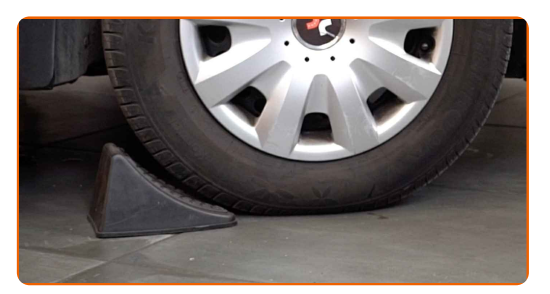
6

Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



7

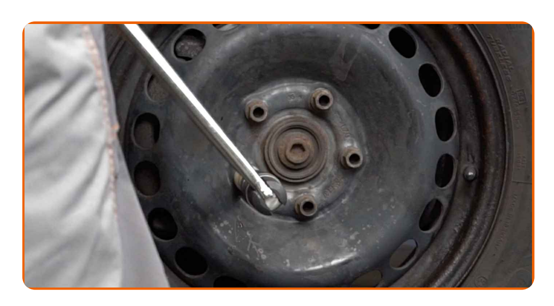
Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



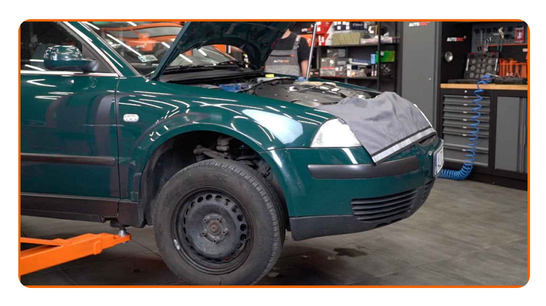




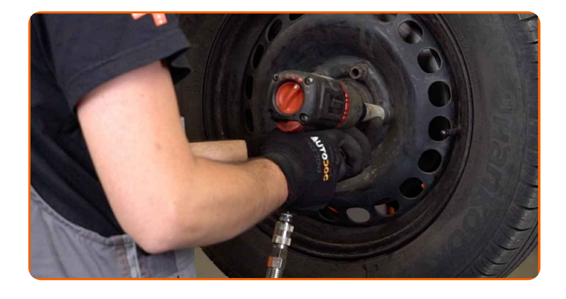
8 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



9 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



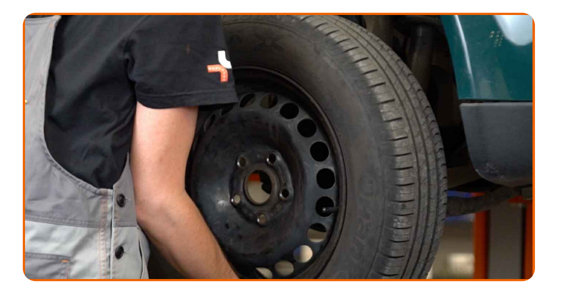
10 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



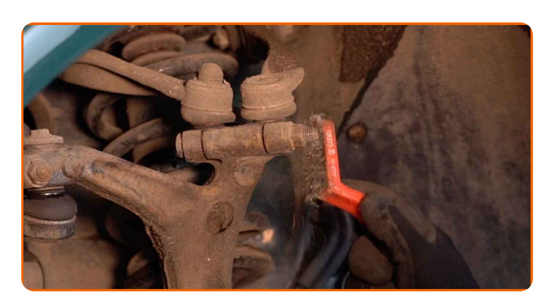
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VW Passat B5 Variant

11 Nehmen Sie das Rad ab.



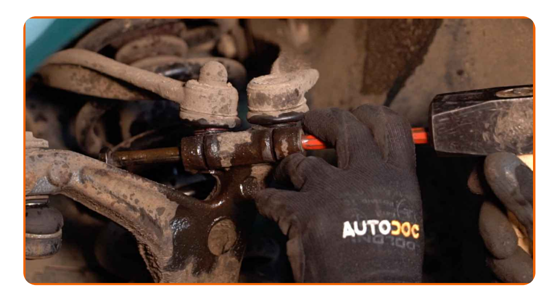
12 Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



13 Schrauben Sie die oberen Steuerarmverschlüsse ab (2 Stück). Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16.



14 Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.



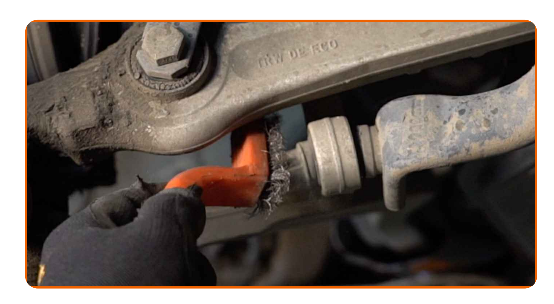
15 Trennen Sie den oberen Querlenker vom Achsschenkel (2 Stück). Benutzen Sie ein Brecheisen.



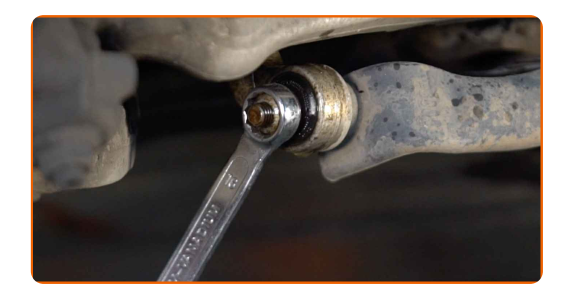




16 Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



17 Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Stabilisator verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16 (2 Teile).



18 Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das den Stabilisator mit dem Querlenker verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16 (2 Teile).



19 Entfernen Sie die Stabilisatorstange.



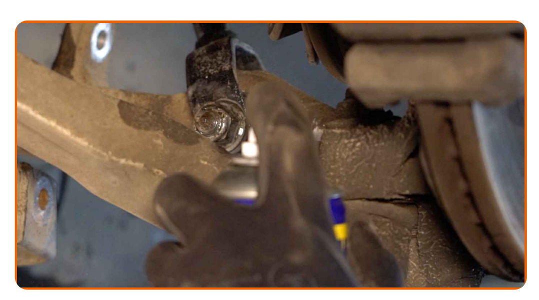




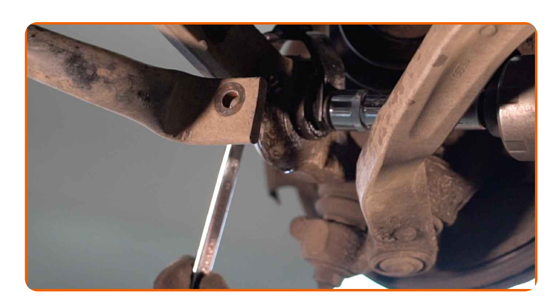
Austausch: Federn – VW Passat B5 Variant. Tipp:

- Untersuchen Sie die Stabilisatorbuchse. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.

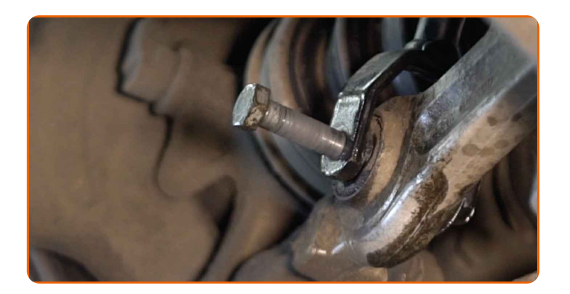
20 Reinigen Sie die Federbein-Befestigungselemente. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



21 Untere Befestigung der Stoßdämpferfedern abschrauben. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18.



22 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

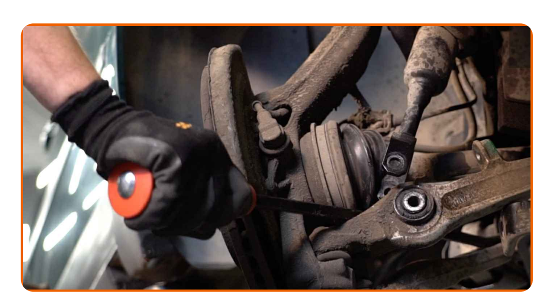






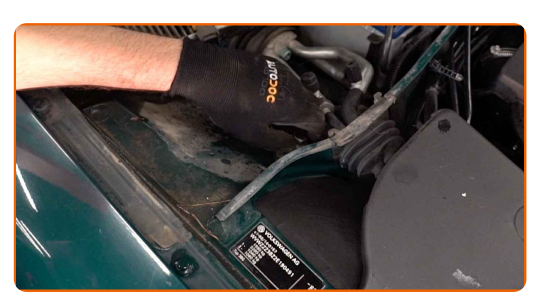
23

Lösen Sie den unteren Bereich des Federbeins. Benutzen Sie ein Brecheisen.



24

Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers.

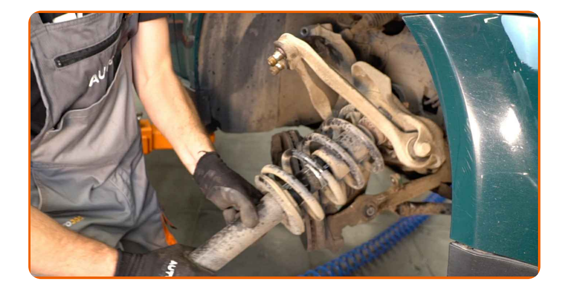


AUTODOC empfiehlt:

- VW Passat B5 Variant – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

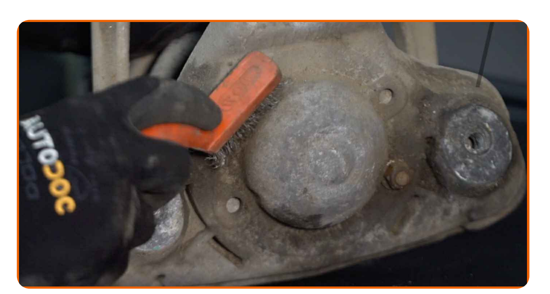
25

Entfernen Sie das Federbein.



26

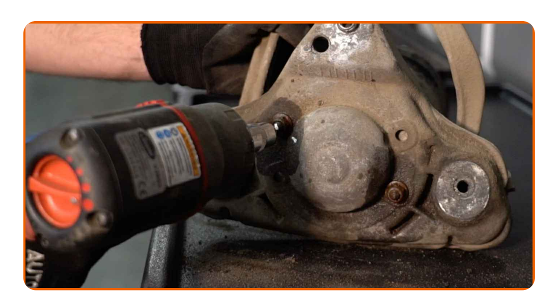
Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



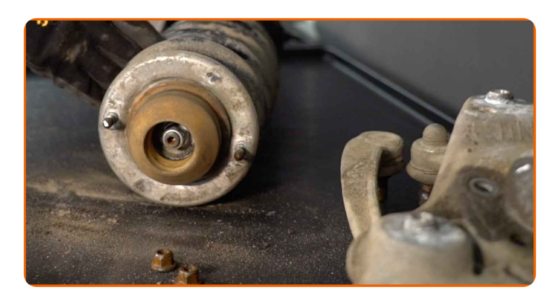




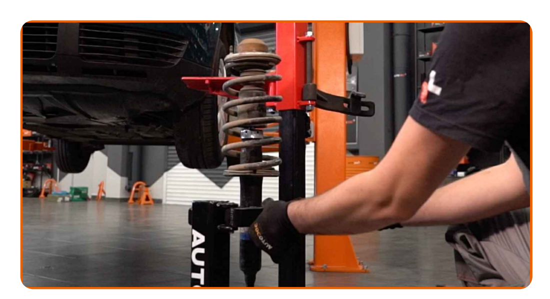
27 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13.



28 Entfernen Sie die obere Stoßdämpferhalterung, die mit den Querlenkern zusammengebaut ist.



29 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



Austausch: Federn – VW Passat B5 Variant. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

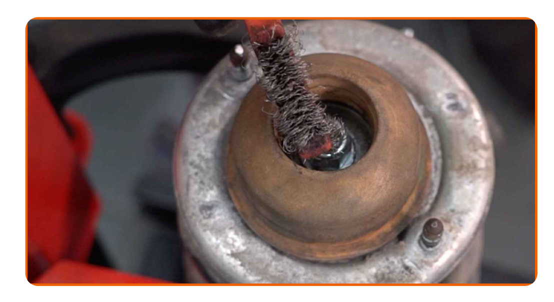




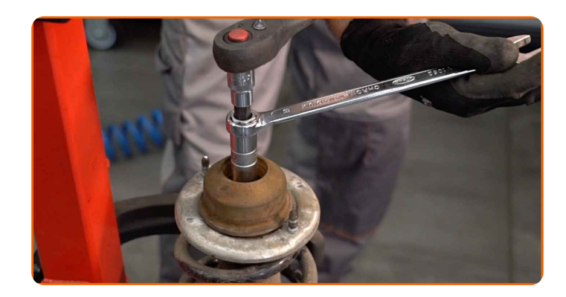
30 Komprimieren Sie die Federn.



31 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



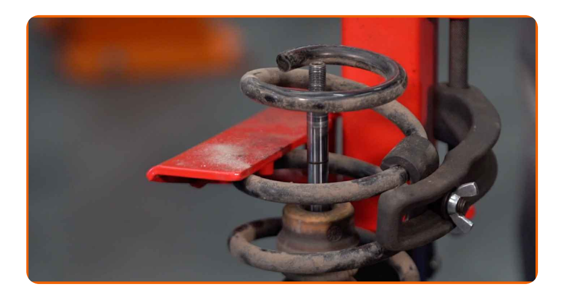
32 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



33 Entfernen Sie das obere Domlager. Benutzen Sie ein Brecheisen.



34 Geben Sie die Spiralfeder frei.



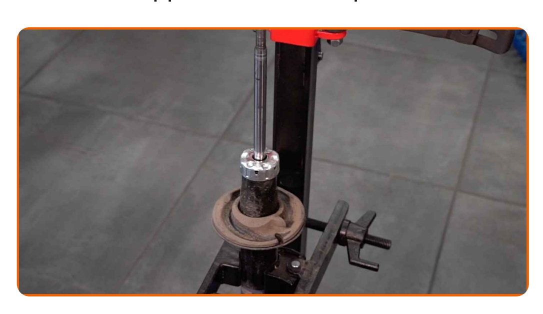




35 Entfernen Sie die Feder.



36 Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – VW Passat B5 Variant. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.

37 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



38 Komprimieren Sie die Federn.

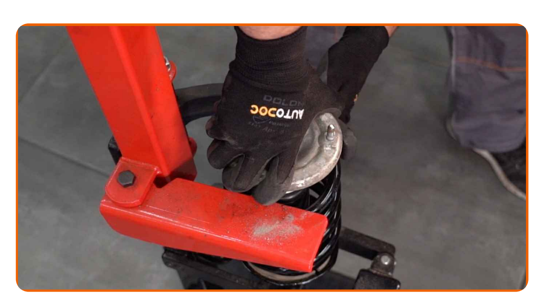




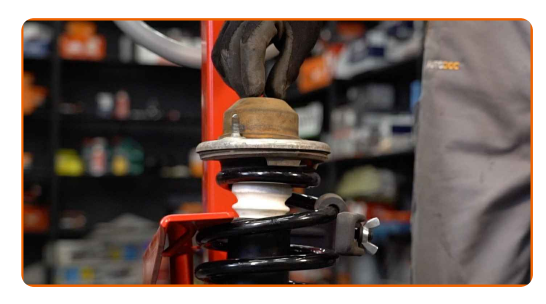




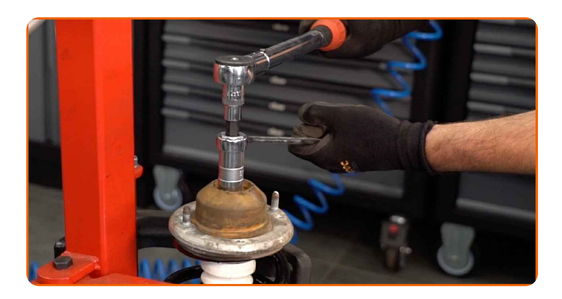
39 Installieren Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer.



40 Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.



41 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Federn – VW Passat B5 Variant. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

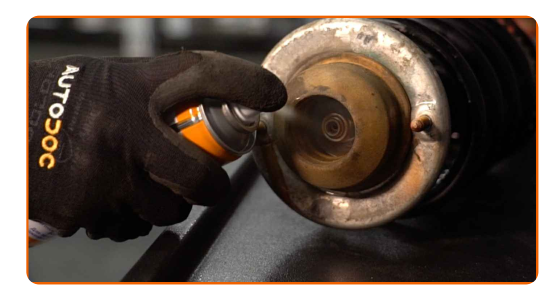




42 Dekomprimieren Sie die Feder. Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



43 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



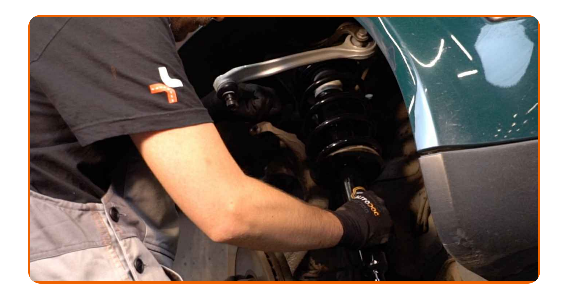
44 Montieren Sie die obere Stoßdämpferhalterung, die mit den Querlenkern zusammengebaut ist.



45 Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 22 Nm Drehmoment fest.



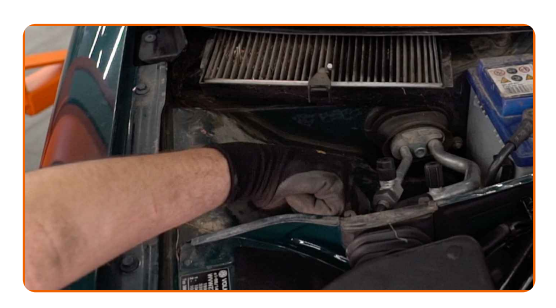
46 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.







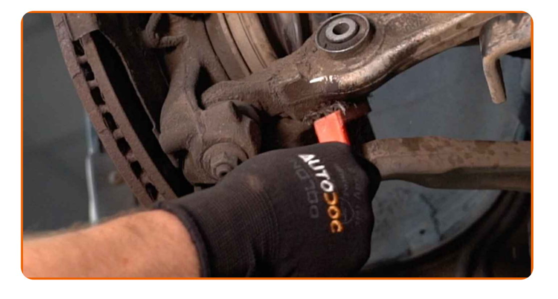
47 Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Schrauben Sie diese nicht fest.



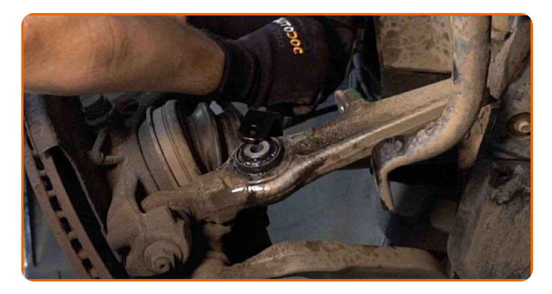
AUTODOC empfiehlt:

- VW Passat B5 Variant – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

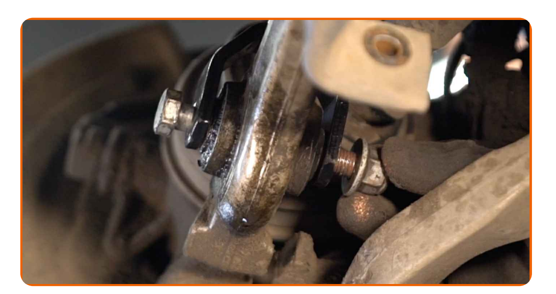
48 Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



49 Bringen Sie den Aufhängungs-Querlenker am Federbein an.



50 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

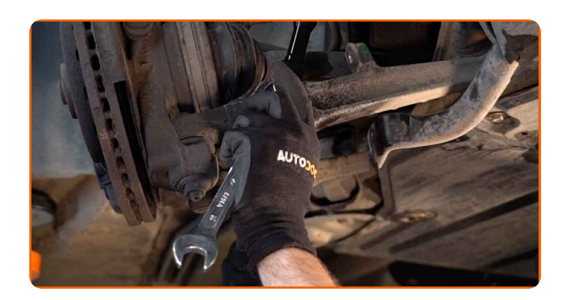




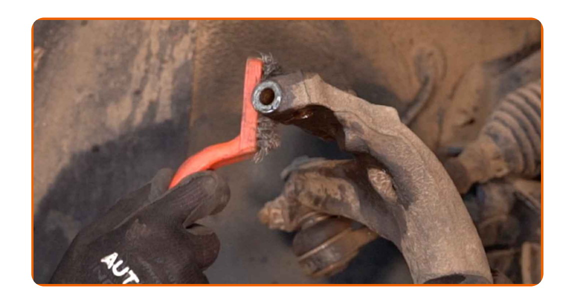




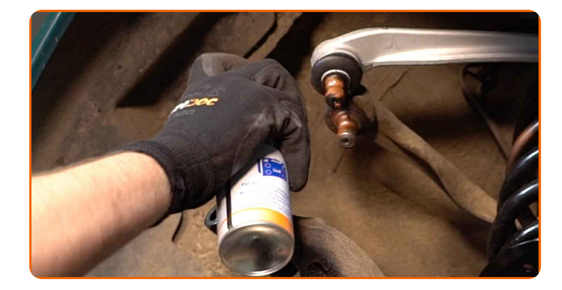
51 Schrauben Sie das untere Befestigungselement des Federbeins ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18.



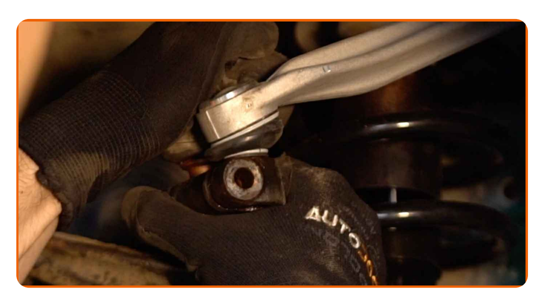
52 Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



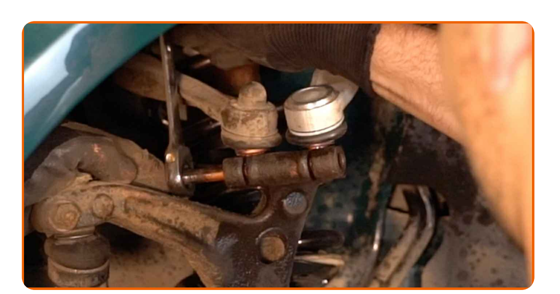
53 Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



54 Bringen Sie den oberen Querlenker am Achsschenkel an (2 Stück).



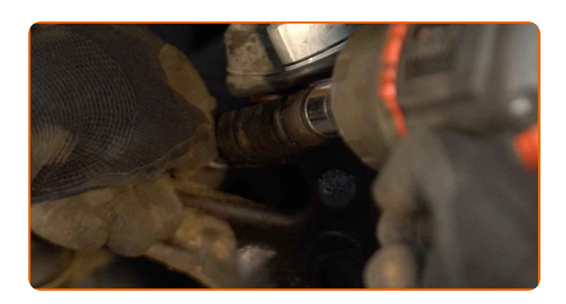
55 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



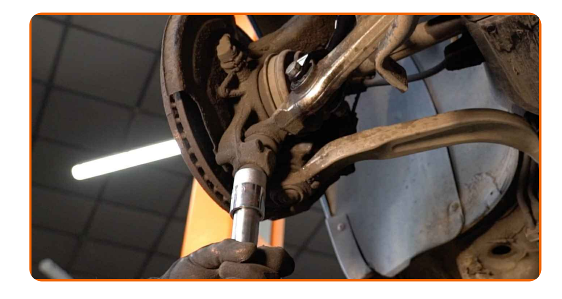




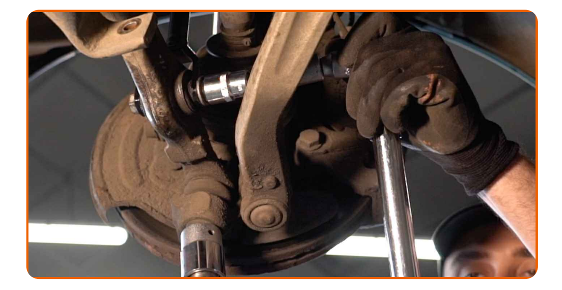
56 Drehen Sie die Befestigungen (2 Stück) des oberen Querlenkers ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16.



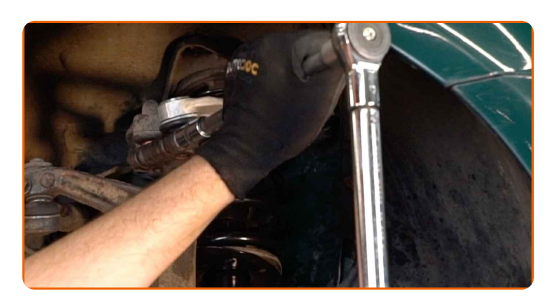
57 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



58 Ziehen Sie die untere Befestigung des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.



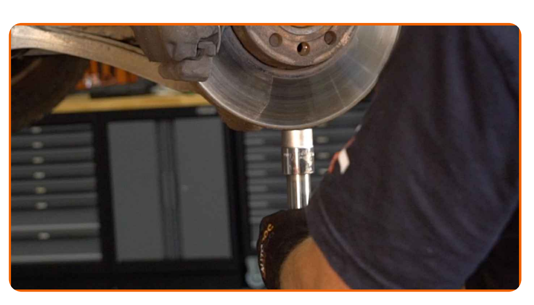
59 Ziehen Sie die oberen Befestigungsschrauben an (2 Stück). Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.







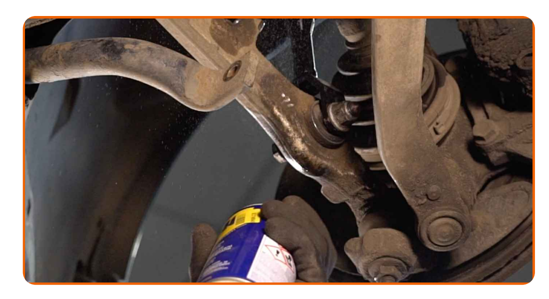
60 Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.



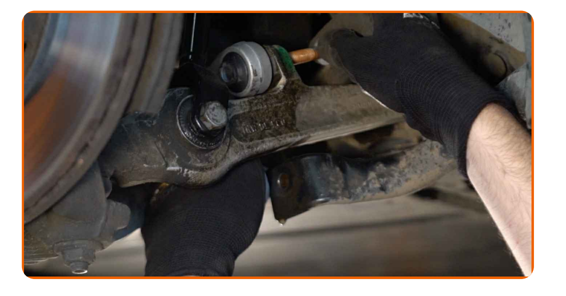
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – VW Passat B5 Variant. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

61 Reinigen Sie die Montagesitze der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



62 Montieren Sie den Querlenker.

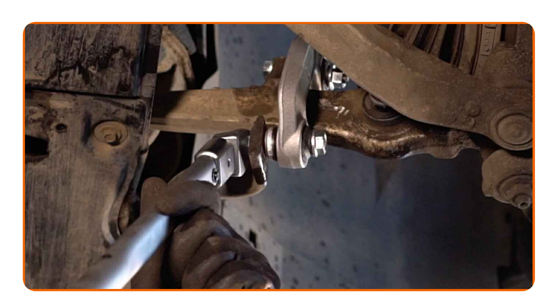






63

Ziehen Sie das Befestigungselement an, das den Stabilisator mit dem Querlenker verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.+90°



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

64

Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Stabilisator verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.+90°



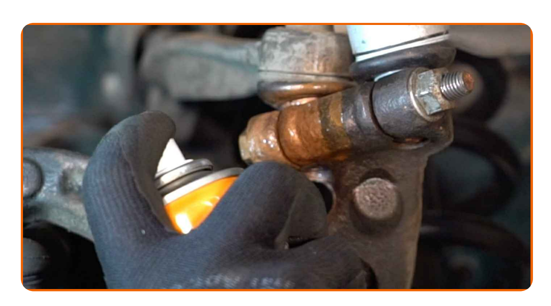
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.





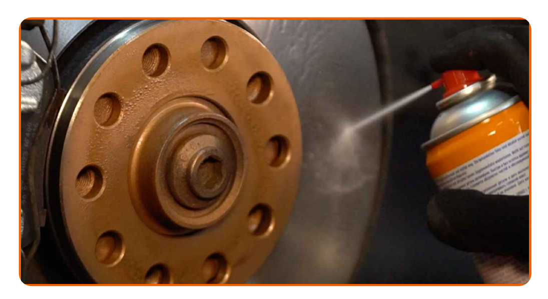
65 Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



66 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



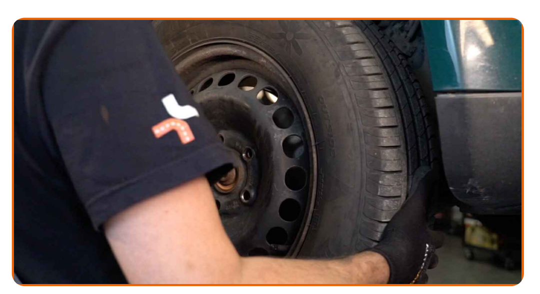
67 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – VW Passat B5 Variant. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

68 Bringen Sie das Rad an.

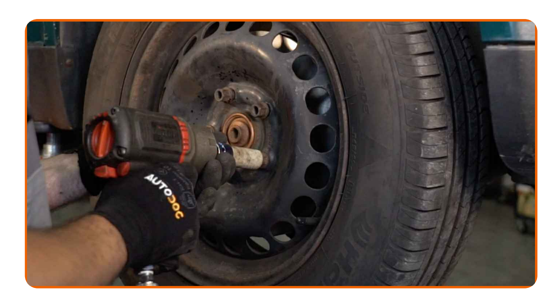


AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. VW Passat B5 Variant



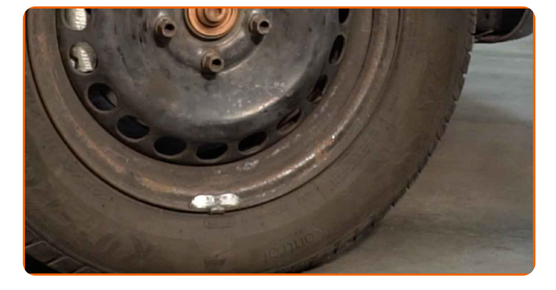
69 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



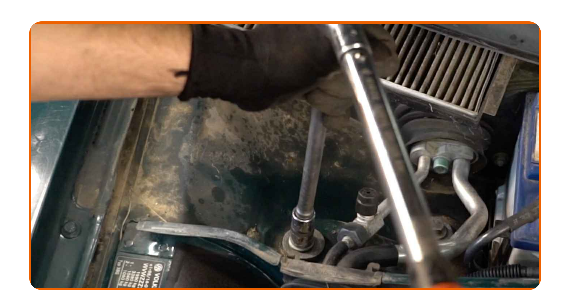
70 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



71 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



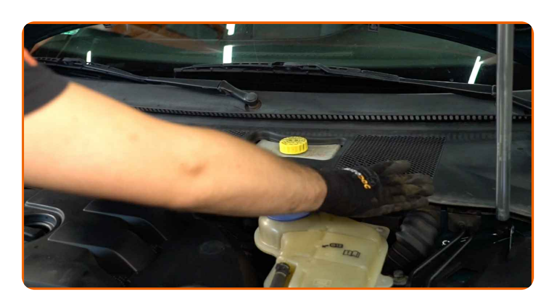
72 Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.



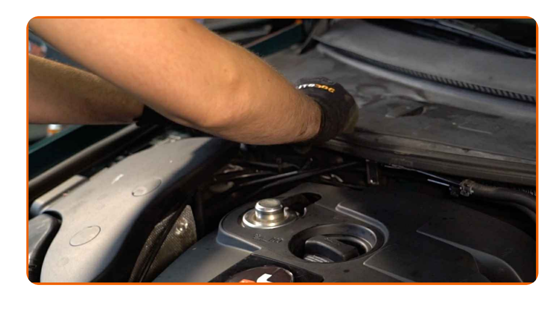




73 Bauen Sie das Windabweiserabdeckung ein und sichern Sie diese.



74 Bauen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung ein.



75 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



76 Schließen Sie die Haube.



GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW -AUTOS

FEDERN: EINE GROSSE AUSWAHL





WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW PASSAT B5 VARIANT-AUTOS

FEDERN FÜR VW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

FEDERN FÜR VW PASSAT B5 VARIANT-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.